

# EURO bagging

Just bag it!



## EB 310 GM

Professionelle selbstfahrende Silopresse mit Kabine Tunneldurchmesser 2,4 - 3,0 m



Die EB 310 GM ist das neue Maß der Dinge, wenn es um ein Mehr an Effizienz, Produktivität und Wirtschaftlichkeit geht. Die vollausgestattete Siloschlauchpresse in selbstfahrender Ausführung mit einem intelligenten Antrieb zum Fahren auf dem Betrieb. Die Maschine ist für die Lagerung von Silagen im Schlauch mit einem Einsatzumfang von 10.000 - 40.000 Tonnen pro Jahr geeignet. Hauptaufgabe ist die Lagerung von Grassilage (Häcksler und Ladewagen), Maissilage, Schrote aller Art, Rübenschnitzel, Birtreber und Nebenprodukte aus Brennereien.

Ihr Händler:

- » **Straßentransport hinter dem Traktor. Geschwindigkeit 40 km/h**
- » **Bremssystem garantiert höchste Sicherheit beim Transport**
- » **Hydrauliksystem von SAUER DANFOSS**
- » **Fernbedienung und komfortable Bedienung in der Kabine**
- » **Komfort-Kabine mit Klimaanlage, Heizung, Radio und gefederten Sitz**
- » **CAN-BUS -Datenübertragung**

[www.eurobagging.com](http://www.eurobagging.com)



[www.youtube.com/eurobagging](http://www.youtube.com/eurobagging)

## Maschinenbedienung

Das Fahrwerk der Maschine wird durch die CAVOTEC Fernbedienung gesteuert. Die Bedienung des Fahrtriebes erfolgt mittels eines 3-Achsen-Joysticks. Es können 4 Lenkarten vorgewählt werden:

- 1 **AUTO** - hintere Achse ist gesperrt, gelenkt wird nur die Vorderachse.
  - 2 **SYNCHRON** - 4-Rad-Lenkung, beide Achsen lenken im selben Winkel gegeneinander bis zu einem Winkel von 45°. Gelenkt wird durch Drehung des Joysticks. Der bequemste Modus für die Fahrt auf dem Betrieb.
  - 3 **HUNDEGANG** - beide Achsen lenken in die selbe Richtung bis zu einem Winkel von 45°. Geeignet für das präzise Rückwärtsfahren bei Einhaltung der gleichen Richtung der Maschine.
  - 4 **SCHLAUCHBEFÜLLUNG** - in diesem Modus drehen sich die Räder um 90° in Arbeitsstellung. Durch die Auslenkung des Joysticks fährt die Maschine geradeaus, durch die Drehung nach rechts oder nach links kann man die Fahrtrichtung der Maschine korrigieren. Nur in diesem Modus kann der Rotor, die Dosierwalzen und das Förderband der Presse eingeschaltet werden.
- » Durch weitere Drucktasten auf der Fernbedienung können Hilfsfunktionen betätigt werden, wie die Reinigung des Tunnelbodens, das Klappen des Futtertisches, das Entbolzen der inneren Seilschleife und das Aufwickeln der Stahlseile.
- » An der Fernbedienung kann man auch die Motordrehzahl anheben, die Feststellbremse bedienen oder im Modus SCHLAUCHBEFÜLLUNG den Gegendruck des Fahrtriebes bei der Befüllung mit der inneren Seilschleife einschalten.
- » Das gesamte Betätigungssystem ist gegen Signalverlust gesichert. Falls das Signal nicht ausreichend stark ist, stoppt die Maschine automatisch bis das Signal erneuert wird. Die Fernbedienung hat auch eine NOT-AUS-Taste, nach deren Drücken stoppt die Maschine und der Motor.

## Antrieb und Fahrwerk der Maschine

Die Maschine wird mit einem 6-Zylinder Dieselmotor Perkins 1206F der Abgasstufe IV angetrieben. Mit einem Hubraum von 7,0 Litern und 168 kW (230 PS) ist der Perkins Motor eine verlässliche Kraft. Für den Gesamtantrieb der Maschine sorgen zwei parallel geschaltete SAUER DANFOSS Schwenkpumpen. Der Rotor wird mit einem Hydromotor angetrieben, der an das Bonfiglioli Planetengetriebe mit ausreichender Kühlleistung gekoppelt ist. Das Fahrwerk der Maschine ist mit vier Hydrofahrmotoren vom finnischen Hersteller BLACK-BRUIIN mit der einzigartigen Freewheeling-Technologie ausgestattet. Für die Fahrt auf der Straße bedarf es keinerlei Umstellung an den Fahrtrieben. In den Hydroantrieben sind große Trommelbremsen eingebaut, die die Maschine auch bei einer Geschwindigkeit von 40 km/h wirksam abbremsen.

## Kabine

An diesem Premiumprodukt haben wir uns auf den maximalen Komfort für den Bediener konzentriert. Der Fahrer sitzt in einer klimatisierten Kabine mit ausgezeichneter Rundumsicht in der er sich voll und ganz der Schlauchbefüllung widmen kann. Die Steuerung des Übergabebandes und der Dosierwalzen erfolgt mit Hilfe von zwei Joysticks, die an den Konsolen des Sitzes montiert sind. Die Geschwindigkeit und Richtung beider Komponenten kann stufenlos eingestellt werden. An der rechten Bedienelemente kann man den Bremsdruck der rechten und linken Seite der Maschine bei der Schlauchbefüllung mit der inneren Seilschleife mittels der Potentiometer betätigen. Linkerhand sitzen die Potentiometer für die Motor- und Rotorumdrehungen. All diese Funktionen können nur im Schlauchbefüllungsmodus eingeschaltet werden. Eine Fehlbedienung von Rotor, Futterband oder den Dosierwalzen im Falle eines anders ausgewählten Modus ist somit ausgeschlossen. In der Kabine sind auch das Informationsdisplay, die Bedienelemente für die Beleuchtung und der Signalisierung für die Fahrer der Abfuhrgespanne angebracht.

## Transportposition

Für den Straßentransport wird die Schlauchpresse in die Transportposition mit einer maximalen Breite von 2900 mm umgestellt. Die Maschine wird mit der Zugdeichsel an der Obenanhängung des Traktors gekoppelt. Die Zugmaschine muss mit einer Zweikreisdruckluftbremse oder einem Hydraulikbremsystem ausgestattet sein. Die EB 310 GM fährt auf der Straße auf allen vier Rädern, die Vorderachse wird über eine Zugstange von der Hauptdeichsel gelenkt.



**BLACK BRUIIN**  
Hydrofahrwerke



**SAUER DANFOSS**  
Hydraulikpumpen  
und Motoren



**BIBUS HYDRAULIC**  
komplette  
Antriebslösungen



**CAVOTEC**  
Fernbedienung



**CAN BUS**  
Datenübertragung

### Technische Daten:

Rotorbreite	mm	2650
Tunnelgrößen	m	2,4 - 3,0
Maschinenleistung	t/h	80 - 150
Schlauchlängen	m	45, 60, 75, 90
Maschinengewicht	kg	13 000
Motorleistung	kW	168



[www.eurobagging.com](http://www.eurobagging.com)  
[www.youtube.com/eurobagging](http://www.youtube.com/eurobagging)